

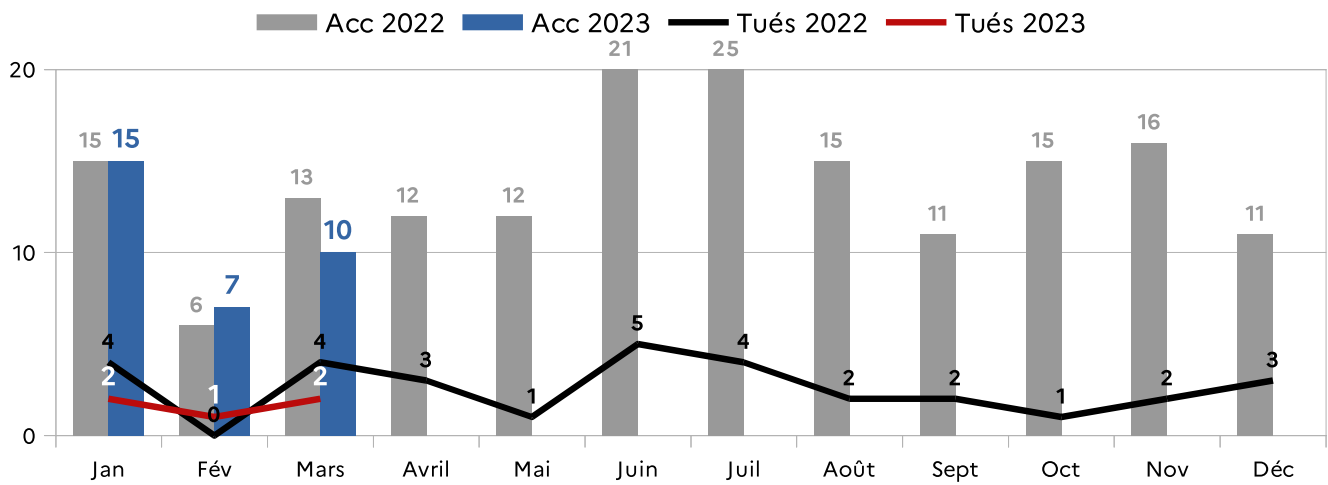
OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BULLETIN MENSUEL DU MOIS DE MARS 2023

	DEPUIS LE DÉBUT DU MOIS	2022	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE	Chiffres 2022	Différence 2022/2023
ACCIDENTS	10	13	32	36	-4
TUÉS	2	4	6	9	-3
BLESSÉS	8	14	36	37	-1

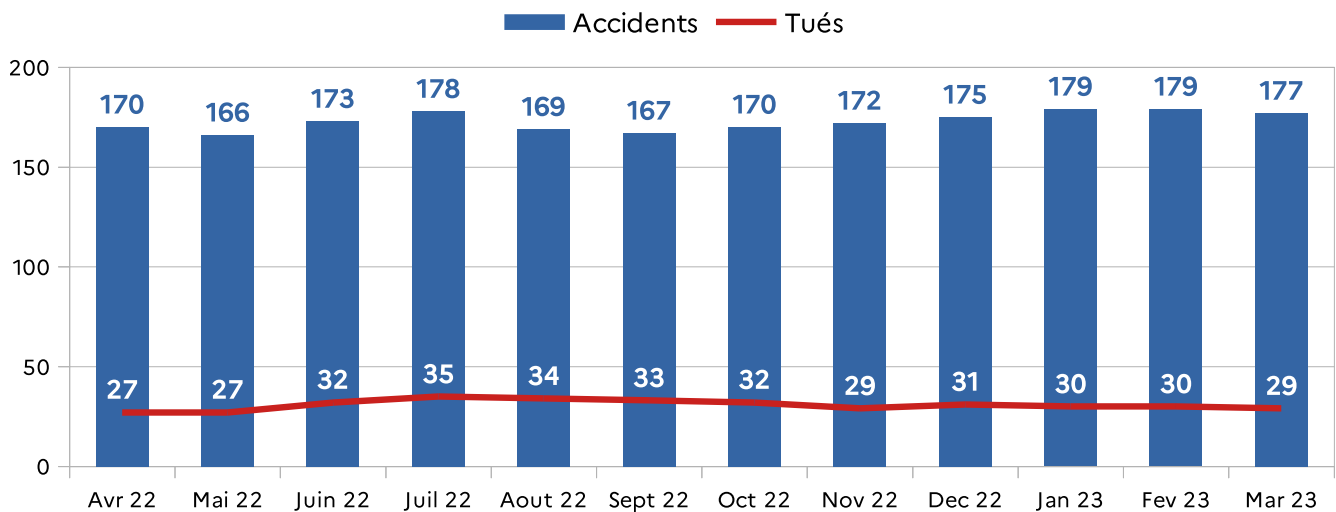
En gris, la comparaison avec l'année 2021

CUMUL MENSUEL DES NOMBRES D'ACCIDENTS ET DE TUÉS :



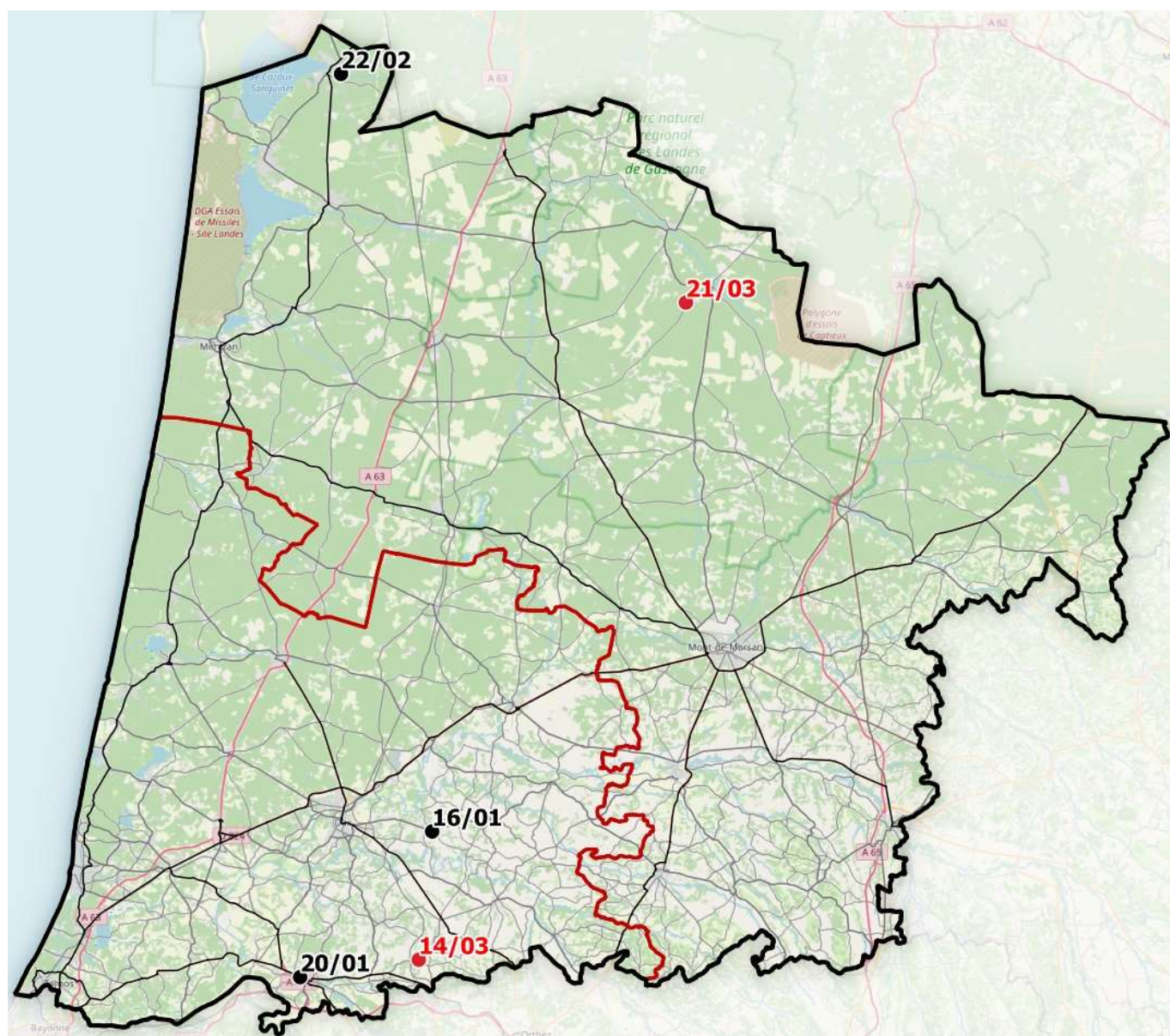
Concernant le mois de mars 2023, le nombre d'accidents et de tués est légèrement en baisse, comparativement à 2022.

COURBE DES DOUZE MOIS GLISSANTS :

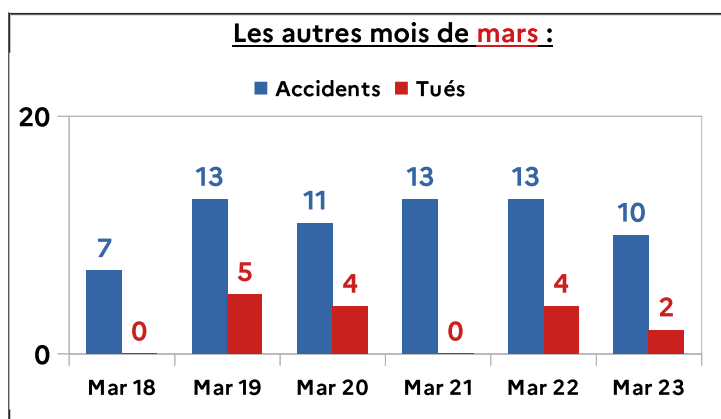


La tendance, sur une année glissante, continue à se situer dans une moyenne haute. Comparativement au début d'année 2022. Concernant les tués, période la plus basse sur l'année glissante, l'écart de tués est de +2. Idem pour les accidents, comparativement au mois de mai 2022, mois le plus bas, le nombre d'accidents est de +11.

ACCIDENT(S) MORTEL(S) DU MOIS DE MARS 2023



DATE	HEURE	COMMUNE	ROUTE	SEXE	AGE	AGGLO	VICTIME	FACTEURS AGRAV.
14-03	10:15	LABATUT	RD3	H	26	Non	Conducteur VL	
21-03	17:50	LUXEY	RD315	H	41	Non	Conducteur VL	



Un accident corporel :

- provoque au mois une victime
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule

Une victime :

- un tué, un blessé hospitalisé, ou un blessé léger

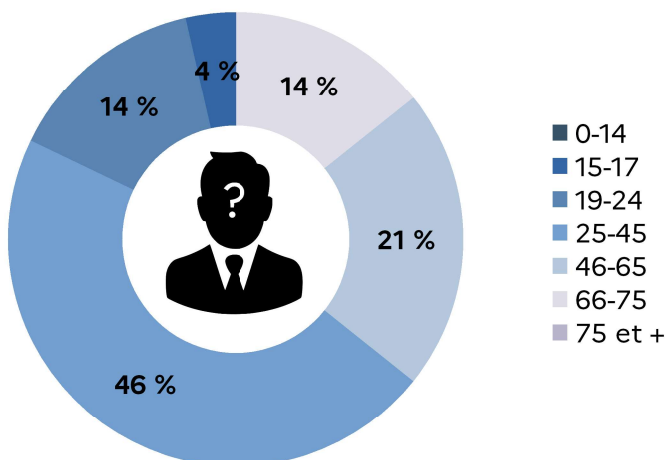
Un tué :

- une victime décédée sur le coup, ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

LES ACCIDENTS MORTELS

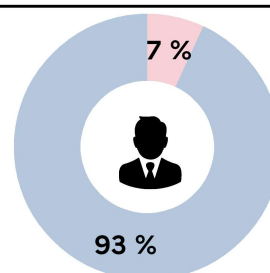
Période de 1^{er} avril 2022 au 31 mars 2023

Catégorie d'âges des victimes :

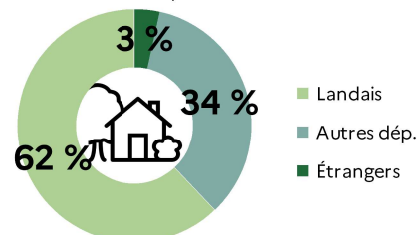


■ Homme

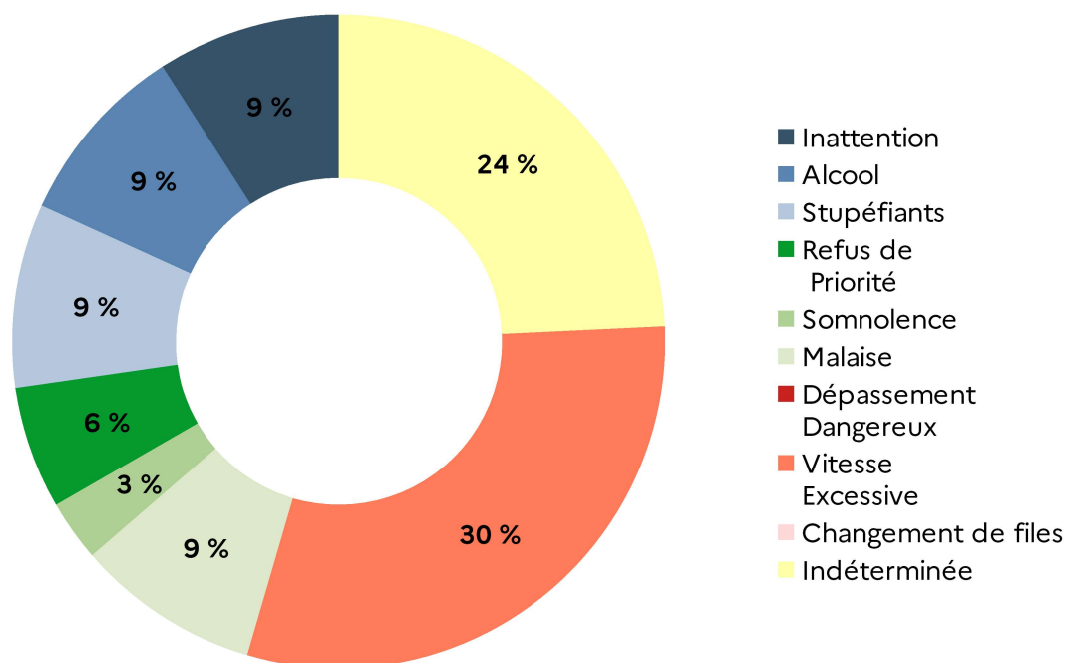
■ Femme



Lieu d'habitation des personnes tuées :



Causes multi-fonctorielles des accidents mortels au cours de l'année glissante :



Les 5 facteurs principaux d'accidents mortels :

- 1) Vitesse excessive ou inadaptée
- 2) Indéterminée
- 3) Stupéfiants
- 3) Alcool
- 5) Inattention / Malaise

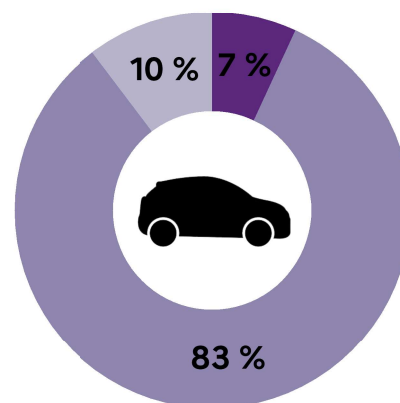
La « cause vitesse excessive ou inadaptée » est la cause principale d'accident mortel. Suivent le facteur « indéterminée », les stupéfiants, l'alcool puis la inattention/malaise.



Le profil type : Homme, Landais, conducteur, âgé de 25 à 45 ans, conducteur de son véhicule, avec comme principale cause la vitesse.

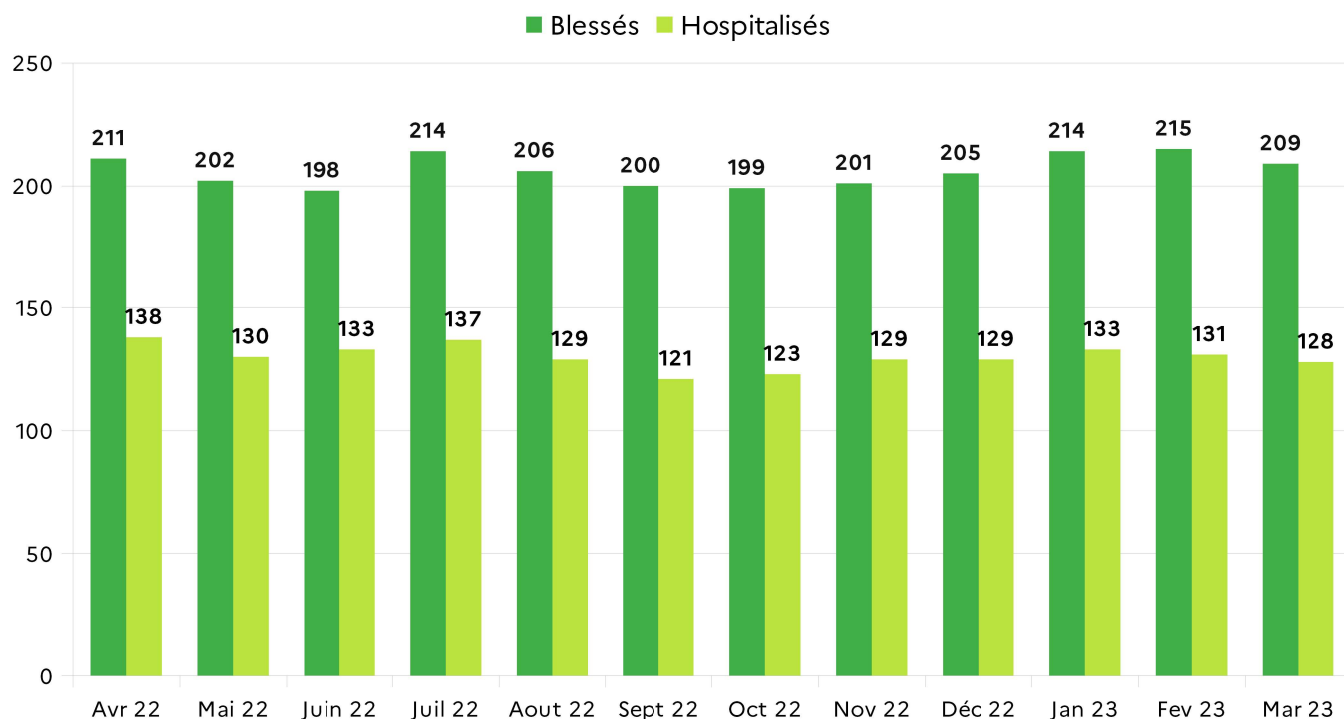
Les catégories d'usagers tués :

- Piétons
- Conducteurs
- Passagers



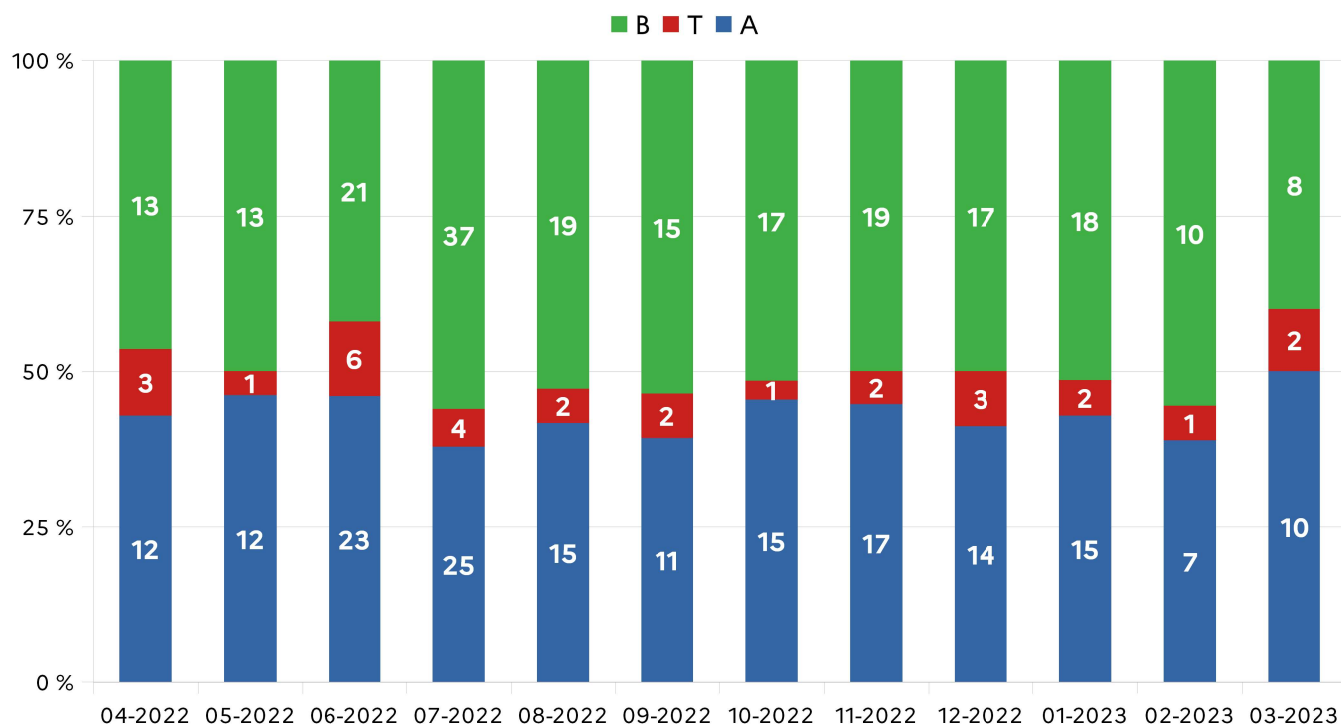
LES ACCIDENTS CORPORELS

Les blessés et blessés hospitalisés, sur une année glissante (1^{er} avril 2022 au 31 mars 2023)



Le nombre total de blessés, et de blessés hospitalisés continue d'augmenter sur les douze derniers mois. Ce nombre (209) représente un blessé tous les 1,74 jours, et un blessé hospitalisé (128) tous les 2,85 jours.

Répartition par mois des A / T / B lors de l'année glissante (1^{er} avril 2022 au 31 mars 2023)



Le mois de mars 2023 se situe dans la moyenne basse sur l'ensemble de la dernière année glissante concernant les accidents et les blessés.